Ouest France

Jeudi 18 Juin 2020

Nantes Sud Loire
Nantes Nord Loire
Ancenis
Châteaubriant
Erdre et Gesvres

Un appel pour une nouvelle connexion des transports

Nort-sur-Erdre — Bernard Fourage, gérant d'ESG Infra, propose une intermodalité des transports et un confinement périodique comme vecteur du changement. Une condition nécessaire au bien vivre.

Les passants qui empruntent la route d'Issé ont été interpellés par un panneau appelant au confinement, de quoi être surpris durant cette période de déconfinement. « **Ce panneau a pour but de surprendre la population et d'éveiller les consciences, en proposant un confinement trois jours par mois. Il nous faut tirer les leçons de cette pandémie, on ne doit pas repartir comme avant** », s'exprime Bernard Fourage, fondateur de la société d'ingénierie ESG Infra [1], un cabinet d'étude spécialisé dans le domaine du transport, où il joue un rôle de consultant.

« **La mise à l'arrêt des avions, des camions et des voitures, consécutivement au confinement, a permis de restituer au bout de quelques jours un retour de la nature, ainsi que l'avènement du silence avec un ciel limpide, le tout libéré des pollutions de toutes sortes. Il serait vain de vouloir revenir en arrière et de retrouver cette fuite en avant. Ce toujours plus, qui marque un manque de modération dans la production, la consommation et la circulation des biens et des personnes** », détaille Bernard Fourage. Il invite notre société à cesser de transporter et de voyager au-dessus des besoins et des moyens de la planète.

Farouche opposant au tram-train Nantes – Châteaubriant, il y oppose un TER/RER Châteaubriant – Nort-sur-Erdre – Malakoff – île de Nantes – aéroport – Pornic, avec connexion vers Rennes. L'ESG Infra propose une intermodalité air-rail-route au service d'un tripôle aéroportuaire Angers – Nantes – Rennes, permettant un regroupement d'exploitation, ainsi qu'un dédoublement ferroviaire Sud-Loire.

Bernard Fourage interpelle la population par la pose d'un panneau informatif sur les conséquences de la crise sanitaire. Ils proposent une marche à suivre comme vecteur d'un changement nécessaire. | PHOTO : OUEST-FRANCE

Bernard Fourage a mis ses 40 ans d'expérience dans le transport au service d'ESG Infra. Il a commencé sa carrière à la SNCF, puis dans diverses entreprises, en tant que chef de projet pour la mise en service de projets ferroviaires en France, au Portugal, en Angleterre, en Corée du Sud, au Mexique et en Égypte. « **Nous allons sensibiliser l'opinion, à travers différentes actions, à l'optimisation des structures existantes, au report du trafic de la route et de l'aérien vers le rail, à la diminution des gaz à effet de serres, et aux nuisances sonores grâce une intermodalité des transports. Elle contribuera au redressement économique, afin de répondre aux besoins des entreprises et des habitants, en conformité avec le Grenelle de l'environnement. Les temps changent, nous serons force de propositions** », prévient-il.

Contact. Tél. 06 88 72 01 72 ; esginfra.com ; info@esginfra.com.

[1] L'ESG Infra est un groupe support à l'économie et à l'environnement, une société d'ingénierie sous forme associative qui a comme objectif de créer, aider et promouvoir les projets d'infrastructures liées aux transports, aux énergies renouvelables, en répondant à l'intérêt général des populations.